



2018

Fahrtermine 2018

April

Sonntag, 01.04.2018 „Rhön-Zügler“, Dieselbetrieb

Mai

Dienstag, 01.05.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Sonntag, 20.05.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Sonntag, 27.05.2018 „Rhön-Zügler“, Dieselbetrieb

Juni

Sonntag, 03.06.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Sonntag, 17.06.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Juli

Sonntag, 01.07.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Sonntag, 08.07.2018 „Rhön-Zügler“, Dieselbetrieb

Sonntag, 15.07.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Sonntag, 22.07.2018 „Rhön-Zügler“, Dieselbetrieb

Sonntag, 29.07.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

August

Sonntag, 05.08.2018 „Rhön-Zügler“, Dieselbetrieb

Sonntag, 12.08.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Sonntag, 19.08.2018 „Rhön-Zügler“, Dieselbetrieb

Sonntag, 26.08.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb
(Museumsfest im Freilandmuseum)

September

Sonntag, 02.09.2018 „Rhön-Zügler“, Dieselbetrieb

Sonntag, 09.09.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Sonntag, 16.09.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Sonntag, 23.09.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Oktober

Sonntag, 07.10.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Sonntag, 14.10.2018 „Rhön-Zügler“, Dampfbetrieb

Kurzfristige Änderungen möglich – Angaben ohne Gewähr

Fahrplan 2018

Für die Einhaltung des Fahrplans kann keine Gewähr übernommen werden.

Fladungen	ab	10:02	13:02	13:02	15:02
Nordheim v. d. Rhön	ab	10:11	13:11	13:11	15:11
Ostheim v. d. Rhön	ab	10:27	an 13:26	13:27	15:27
Stockheim	ab	10:35		13:35	15:35
Mellrichstadt	an	10:45		13:45	15:45
Mellrichstadt	ab	11:10		14:10	16:10
Stockheim	ab	11:20		14:20	16:20
Ostheim v. d. Rhön	ab	11:33	13:33	14:33	16:33
Nordheim v. d. Rhön	ab	11:45	13:45	14:45	16:45
Fladungen	an	11:55	13:55	14:55	16:55

Fahrpreise 2018

	Erwachsene	Ermäßigt	Familien <small>(Eltern mit eig. schulpflichtigen Kindern)</small>
Einfache Fahrt Gesamtstrecke	8,00 €	6,00 €	16,00 €
Hin- & Rückfahrt ab/bis Ostheim	8,00 €	6,00 €	16,00 €
Hin- & Rückfahrt Gesamtstrecke	13,00 €	8,00 €	26,00 €

- Fahrkartenverkauf in Fladungen nur an der Museumskasse, ansonsten auch im Zug
- Bei Vorlage der Zugfahrkarte erhalten Fahrgäste am gleichen Tag ermäßigten Eintritt in das Fränkische Freilandmuseum Fladungen
- Der ermäßigte Fahrpreis gilt für: Schüler, Studenten, Menschen mit Behinderung, Bundesfreiwilligendienstleistende, Inhaber der bayerischen Ehrenamtskarte (JEWELNS MIT GÜLTIGEM AUSWEIS) und Mitglieder von Gruppen (AB 15 PERSONEN) sowie für Inhaber eines am selben Tag gültigen Bayertickets
- Kinder unter 6 Jahren sind frei! (NUTZUNG DER MUSEUMSBAHN DURCH KINDER NUR IN BEGLEITUNG VON ERWACHSENEN!)
- Kostenloser Fahrradtransport (SOWEIT KAPAZITÄT VORHANDEN)
- Geschenkgutscheine für Fahrten mit dem Rhön-Zügler sind an der Museumskasse/in der Museumsverwaltung erhältlich
- Eisenbahnvereine mit eigenen Garnituren sind, nach Vereinbarung, auf der Museumsstrecke willkommen!

Weitere Informationen sowie die Allgemeinen Beförderungsbedingungen der Museumsbahn „Rhön-Zügler“ unter www.freilandmuseum-fladungen.de

Fahrplan des „Rhön-Zügler“



Aktuelle Informationen unter www.freilandmuseum-fladungen.de

Fränkisches Freilandmuseum Fladungen

mit dem Rhön-Zügler



Bahnhofstr. 19, 97650 Fladungen
Telefon (0 97 78) 91 23-0
Telefax (0 97 78) 91 23-45
info@freilandmuseum-fladungen.de

Fränkisches Freilandmuseum Fladungen

mit dem Rhön-Zügler

Fränkisches Freilandmuseum Fladungen

mit dem Rhön-Zügler

Träger des Zweckverbandes Fränkisches Freilandmuseum Fladungen sind: Bezirk Unterfranken, Landkreis Rhön-Grabfeld und Stadt Fladungen



Mit Volldampf in die Vergangenheit

Bei einer Fahrt mit dem „Rhön-Zügler“ durchs malerische Streutal wird die Vergangenheit wieder lebendig. Mit ihren historischen Waggonen, den sogenannten Donnerbüchsen, verkehren Dampf- und Dieselloks mehrmals im Jahr zwischen Mellrichstadt und Fladungen. Lassen Sie die Landschaft gemütlich an sich vorbeiziehen und entdecken Sie auf der 18 Kilometer langen Museumsbahnstrecke die Langsamkeit wieder!

Eine Rhön-Zügler-Fahrt lässt sich perfekt mit einem Besuch des Fränkischen Freilandmuseums Fladungen und seinen wiederaufgebauten Bauernhäusern verbinden. Wenn Sie Ihren Gästen etwas Besonderes bieten wollen oder einfach nur selbst Spaß am Dampflok-fahren haben, dann steigen Sie ins Rhön-Zügler ein!

Rhön-Zügler e.V.

Sie interessieren sich für Eisenbahngeschichte oder für historische Lokomotiven und Waggonen? Dann engagieren Sie sich als Mitglied im Rhön-Zügler e.V.! Der Verein führt im Auftrag des Zweckverbandes die Fahrten auf der Museumsbahnstrecke von Mellrichstadt nach Fladungen durch und freut sich über Ihre Unterstützung.

Anfragen zu einer Mitgliedschaft im Rhön-Zügler e.V.:
info@rhön-zügler.de

Unsere Dampfloks

Lok 98 886 (ex BayGtL 4/4)

Leihgabe der Stadt Schweinfurt an das Fränkische Freilandmuseum Fladungen

Hersteller: Krauss & Comp., München
Fabrik-Nr. 8275, Baujahr: 1924
V_{max} 40 km/h; Dienstgewicht: 46,3 t; Leistung: 450 PS

1924–1968 im Einsatz (u. a. Strecke Bad Neustadt–Königshofen)
1979–1998 Denkmal am Hauptbahnhof Schweinfurt

Lok 89 7373 (pr. T 3)

Gebaut 1901 bei Hohenzollern, Düsseldorf
V_{max} 40 km/h; Dienstgewicht: 35 t; Leistung: 290 PS

Lok OLB Nr. 2/„Alfred“

Gebaut 1903 bei Hohenzollern, Düsseldorf
Fabrik-Nr. 1669 – Bauart „Schlägel“
V_{max} 30 km/h; Dienstgewicht: 30 t; Leistung: 270 PS

Ursprünglich für Industriebetriebe und Bergwerke gebaut („Schlägel“ = Hauerwerkzeug für den Bergmann)

Weiteres Zugmaterial

Köf II

Rangierlokomotive mit Strömungsgetriebe,
Hersteller: Gmeinder & Co GmbH, Mosbach
Fabrik-Nr. 5194, Baujahr: 1960
V_{max} 45 km/h

Einsatzorte:
1960–1961 BW Nürnberg Rbf
ab 1961 BW Würzburg

Köf III

Rangierlokomotive mit Strömungsgetriebe,
Hersteller: Gmeinder & Co. GmbH, Mosbach
Fabrik-Nr. 5307, Baujahr: 1964
V_{max} 45 km/h

Einsatzorte:
1964–1991 BW Nürnberg Rbf
ab 1991 BW Würzburg

Personenwagen

Plattformwagen Bauart Bi, Ci, Di;
Baujahre 1917–1934; auch „Donnerbüchsen“ genannt

Dauerausstellung „Die Lokalbahn Mellrichstadt – Fladungen“

Die Dauerausstellung gibt Einblicke in die wechselvolle Geschichte der Eisenbahn im Streutal. Sie beleuchtet den kompletten Zeitraum von der Eröffnung der Bahnlinie im Jahr 1898, über die Einstellung des Personen- und des Güterzugverkehrs 1976 bzw. 1987 bis hin zur Wiederinbetriebnahme der Strecke als Museumsbahn im Jahr 1996.

Die Ausstellung kann zu den Öffnungszeiten des Fränkischen Freilandmuseums Fladungen im Erdgeschoss des Bahnhofsgebäudes besichtigt werden.

Alle einsteigen! Eisenbahngeschichte im Streutal

Was wurde früher mit der Bahn transportiert und wer ist schon einmal in der „Holzklasse“ gereist? Welche Strecken befuhr die Dampflok, bevor sie ins Museum kam? Wir erkunden das Bahnhofsgelände, die historischen Waggonen und das Rhön-Zügler im Loksuppen.

(ACHTUNG: NICHT AN FAHRTAGEN BUCHBAR).

Max. 25 Personen/Gruppe · 1,5 Stunden · 50€/Gruppe zzgl. Eintritt

Terminvereinbarung & Buchung:
Museumskasse (0 97 78) 91 23-20
info@freilandmuseum-fladungen.de

